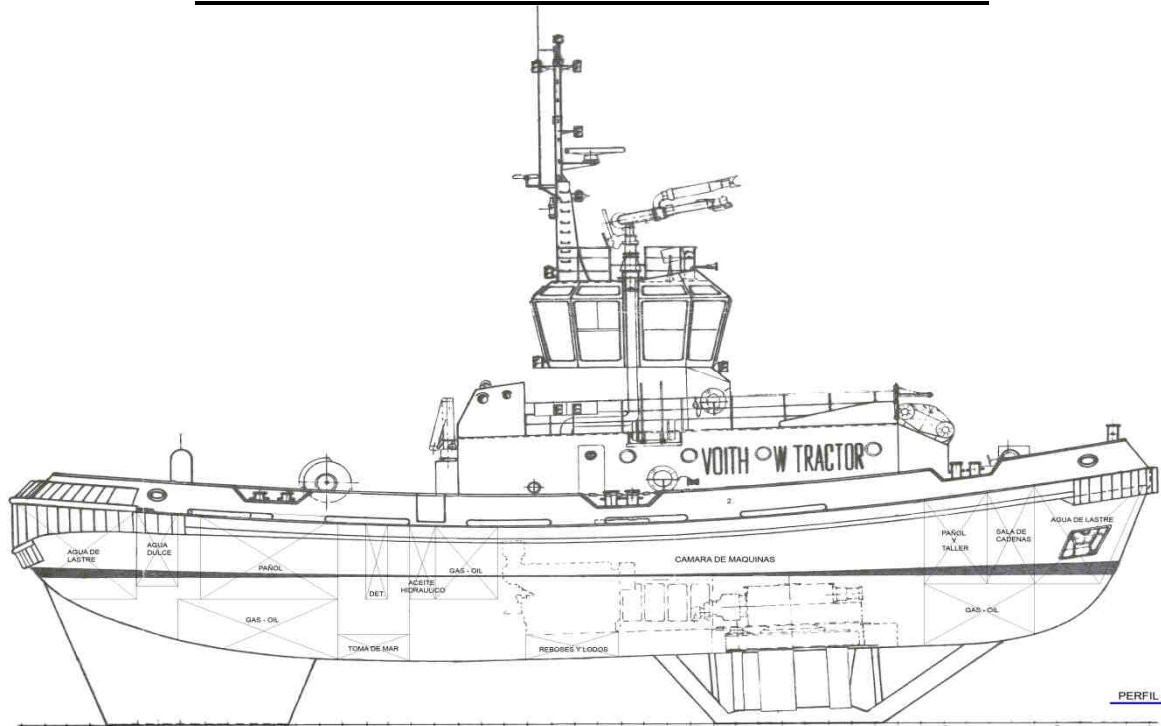


## REMOLCADOR "GATIKA" IMO 9103271



<p><b>REGISTRO:</b>                  Bandera: Española                  Registro: 1ª BI - 3 - 07/1994                  Distintivo: E.A.G.I.                  IMO: 9103271                  MMSI: 224826000                  NIB: 47015                  Tipo de Buque: Remolcador de Altura                  Puerto de Registro: Bilbao                  Armador: Compañía de Remolcadores Ibaizabal, S.A.                  Constructor: Astilleros Zamakona S.A.                  Año de Construcción: 1994                  Clase: Lloyd's Register</p>	<p><b>CARACTERISTICAS PRINCIPALES:</b>  <b>DIMENSIONES PRINCIPALES</b>                  Eslora total: 29,50 m                  Eslora p.p.: 28,00 m                  Manga: 11,00 m                  Puntal: 4,00 m                  Potencia Tiro: 46 tons.                  Calado Máximo: 4,50 m                  Arqueo Bruto: 330 GT                  Velocidad Máxima: 12,6 nudos                  Tripulación Mínima: 3  <b>ACOMODACIÓN:</b>                  Acomodación para 6 Tripulantes. 2 camarotes de marineros, 2 camarotes jefe de máquinas, 2 camarotes capitán. Aire Acondicionado en acomodación y puente de gobierno.</p>
<p><b>PROPULSION-MAQUINARIA</b>                  Motor Principal:                  2x WARTSILA 8R22/26 (1420 kw) 1000 r.p.m.                  Propulsión Principal:                  2x VOITH VSP 28GII/185                  Motores Auxiliares:                  2x GUASCOR 9.156/7 (245CV) 1500 r.p.m.                  Bombas FIFI'S KVAENER:                  ST: Tipo C22 BA 12-16 AAN H31 1500 m3/h - 1800 rpm                  BR: Tipo C22 BA 12-16 AAN H31 1500 m3/h - 1800 rpm                  1 separador de Sentinas: FACET CPS - 2,5 BMK</p>	<p><b>EQUIPO DE CUBIERTA:</b>                  Maquinilla Remolque Popa:                   Chigre Proa:                   Grúa Cubierta: CYTECMA tipo CK - 100/2SCF                  Alcance: 8,10 m.                  Gancho Remolque: FERRI (Vigo España) 1516 TN 0050  <b>EQUIPO DE SALVAMENTO</b>                  2 Balsas VIKING de 8 personas cada una con equipamiento. 12 cohetes. 1 bote de rescate para 4 personas. 2 señales fumígenas. 9 chalecos salvavidas. 4 Aros Salvavidas 2 con Luz, 2 con Rabiza. 2 Luces de encendido rápido.</p>
<p><b>NAVEGACIÓN Y COMUNICACIÓN</b>                  AREA A1                  SONDA SOLAS FURUNO FE - 700                  NAVTEX LOKATA NAVTEX2 518 KHZ.                  RTF MF/HF FURUNO FS-1550 (NO SOLAS)-1,6-27,5 MHZ(T/U)/2182 KHZ                  2x RTF VHF SAILOR RT-2048 156-174 MHZ (V)                  RTF VHF (+LSD) SKANTI VHF 1000 DSC SP 156-174 MHZ (V)                  RTF VHF PORT. SOLAS MCMURDO R2-GMDSS 156-174 MHZ (V)                  RTF VHF PORT. SOLAS ICOM IC-GM1600E 156-174 MHZ (V)                  A.I.S. NAUTICAST X-PACK DS - 156 - 162 MHZ                  RBLs COSPAS-SARSAT MCMURDO G5 SMARTFIND PLUS (GPS)                  406.028/121.5 MHZ.                  RADAR NO-SOLAS FURUNO M-1835 - 9410 MHZ                  SART MCMURDO S4 RESCUE SART - 9200-9500 MHZ.                  GPS NO-SOLAS FURUNO GP-31                  RE. ESCUC. SOS SAILOR R501</p>	<p><b>CAPACIDADES TANQUES:</b>                  G.O.: 143,26 m³                  Agua Dulce: 26,44 m³                  Espuma: 12,63 m³                  Aceite VOITH: 4,01 m³                  Aceite Motor: 4,96 m³                  Aceite Sucio: 4,34 m³                  Agua Sentina: 12,63 m³                  Lastre: 81,06 m³                  Lodos: 4,34 m³                  Fecales: 1,85 m³                  L. Detergente: 1,85 m³  <b>OTROS:</b>                  Sistema Fijo de detección de Incendios: 10 sensores de Humo y 1 Térmico                  Bombas Serv. Grals., Lastre y Achique:                  Motobomba Diesel: DITTER D402-L 9CV                  Bombas sumergible:                  ITUR AGO M/128 T3 - 118m3 y ITUR AGO M/57 T3 - 60 m3</p>